

TAKEUCHI[®]
From World First to World Leader



TRACK LOADERS



MADE IN JAPAN



Tutte le macchine Takeuchi sono *Made in Japan*.
Garanzia di elevata qualità, affidabilità e cura di ogni dettaglio.
Dalla progettazione all'immissione sul mercato.

TL6R, TL8R2, TL10V2, TL12V2-R2

TRACK LOADERS



Peso operativo TL6R: 3.545 kg, TL8R2: 4.220 kg, TL10V2: 4.660 kg, TL12V2-R2: 5.985-5.710 kg



Potenza motore netta TL6R: 47,9 kW, TL8R2: 54,6 kW, TL10V2: 54,6 kW, TL12V2-R2: 81,8 kW



Carico di ribaltamento TL6R: 2.390 kg, TL8R2: 2.740 kg, TL10V2: 3.270 kg, TL12V2-R2: 5.325-3.915 kg



Linea ausiliaria TL6R: 67 l/min, TL8R2: 128 l/min, TL10V2: 124 l/min, TL12V2-R2: 153 l/min





TL6R

Peso operativo **3.545 Kg**
 Potenza netta **47,9 kW**
 Carico ribalt. ROC** **835 Kg**
 Alt. perno benna **2.905 mm**
 Portata aux HF **67 l/min**

** a norma SAE J818, ISO 14397-1



TL8R2

Peso operativo* **4.220 Kg**
 Potenza netta **54,6 kW**
 Carico ribalt. ROC** **960 Kg**
 Alt. perno benna **3.080 mm**
 Portata aux HF **128 l/min**

* versione cabina 4.165 kg
 ** a norma SAE J818, ISO 14397-1



TL10V2

Peso operativo **4.660 Kg**
 Potenza netta **54,6 kW**
 Carico ribalt. ROC* **1.145 Kg**
 Alt. perno benna **3.170 mm**
 Portata aux HF **124 l/min**

* a norma SAE J818, ISO 14397-1



TL12V2

Peso operativo **5.985 Kg**
 Potenza netta **81,8 kW**
 Carico ribalt. ROC* **1.865 Kg**
 Alt. perno benna **3.300 mm**
 Portata aux HF **153 l/min**

* a norma SAE J818, ISO 14397-1





TL12R2

Peso operativo	5.710 Kg
Potenza netta	81,8 kW
Carico ribalt. ROC*	1.350 Kg
Alt. perno benna	3.200 mm
Portata aux HF	153 l/min

* a norma SAE J818, ISO 14397-1

Le fantastiche CINQUE

Testi di Matthieu Colombo

La gamma di minipale cingolate Takeuchi è formata da tre modelli con braccio radiale e due con cinematismo vertical lift. Le frecce al loro arco sono robustezza, affidabilità e indole porta attrezzi

La gamma di minipale Takeuchi impressiona prima di tutto per la sua estrema coerenza progettuale, costruttiva ed ergonomica. La prima pala compatta cingolata della Casa giapponese è stata lanciata a metà degli anni Ottanta e da allora l'evoluzione è stata progressiva e costante, come da tradizione Takeuchi, con un ragionato allargamento dell'offerta. Oggi i cinque modelli a listino sono figli della stessa ispirazione, dello stesso stabilimento e della stessa attenzione in termini di qualità produttiva. Tutte le qualità del

top di gamma TL12V2 (protagonista della nostra analisi Walkaround pubblicata sul numero di Costruzioni novembre 2019) si ritrovano nell'ultimo modello nato, il compatto TL6R, e ovviamente negli intermedi TL8R2, TL10V2 e TL12R2. È come se lo stesso progetto fosse stato riprodotto in scala per ottenere prestazioni di livello differente. Più precisamente con l'obiettivo di ottenere un rapporto tra dimensioni, prestazioni e pressione al suolo ai vertici delle categorie di riferimento di ogni modello.



TL6R



L'ULTIMA ARRIVATA La gamma di minipale Takeuchi si è arricchita del TL6R, un modello che ha ampliato l'offerta verso il basso ma mantenendo tutte le qualità dei fratelli maggiori. Anche per la TL6R l'omologazione stradale Italia è di serie.

Hanno gli stessi tratti somatici

Come anticipato, tutti le minipale Takeuchi sono realizzate nello stesso sito produttivo in Giappone, con acciai tagliati e saldati in loco, pompe, distributori e motori di traslazione realizzati in Giappone, motori Kubota di produzione giapponese, cingoli Bridgestone marchiati Takeuchi anche loro prodotti nel paese del Sol Levante...

Detto questo, le minipale Takeuchi sono il sogno di ogni meccanico sia perché ogni componente è allo stesso posto su ogni modello e ogni dettaglio è realizzato allo stesso modo, sia perché l'accessibilità alla meccanica è notevole grazie alla cabina ribaltabile all'indietro.

Praticamente il cofano posteriore è concepito per facilitare agli utilizzatori i controlli giornalieri, la pulizia degli scambiatori di calore e lo spurgo del decantatore gasolio. Lo stesso discorso vale per gli utilizzatori che una volta in cabina ritrovano su ogni macchina la medesima ergonomia, le stesse funzionalità, lo stesso monitor lcd a colori con retrocamera integrata e, nel caso dell'allestimento Italia, la stessa efficiente aria condizionata.

In ogni caso, la TL8R2, la TL10V2, la TL12V2-R2 possono essere ordinate con linea idraulica ausiliaria high flow (gestione singolo/doppio effetto da monitor). In base alle prestazioni idrauliche e al peso operativo di ogni modello sono state identificate le attrezzature che offrono il massimo delle prestazioni su ogni minipala (indicazioni dettagliate nei box).

Le Simex per la TL6R

- Compattatore vibrante a ruota	CT 2.8
- Escavatrice a ruota	T 200
- Frese autolivellanti	PL 35.15, PL 40.15

Escalation di prestazioni

Analizziamo le principali caratteristiche delle minipale in gamma partendo dalla più compatta, andando a crescere. La TL6R non merita il suffisso 2 perché essendo nata da poco è una prima serie nonostante sia una aggiornatissima Stage V come le sue sorelle. Rispetto ai concorrenti più vicini in termini di carico operativo (normativa ROC al 35%) la piccola Takeuchi offre lo stesso livello di potenza ma con un motore di cilindrata 25% inferiore e un peso operativo più contenuto, pari a 3.545 kg. A fare la differenza è la sua larghezza ai cingoli di appena 1.530 mm, ossia dieci centimetri in meno rispetto al

Le Simex per la TL8R2

- Compattatore vibrante a ruota	CT 2.8
- Escavatrice a ruota	T 200, T 300, TA 300
- Frese autolivellanti	PL 45.20 (+HP), PL 50.20, PL 60.20
- Frese scarificatrici	PL 1000



ALLESTIMENTO TOP La cabina delle minipale Takeuchi è completa di aria condizionata, sedile ammortizzato, monitor a colori da 5,7 pollici con retrocamera integrata.

concorrente più stretto. Se si considera che il passo del carro e il cingoli da 320 mm di larghezza accomunano tutta la concorrenza, risulta che la TL6R offre una pressione al suolo molto contenuta, ai vertici della categoria. La sua cinematica è stata disegnata per privilegiare più la potenza di strappo e le prestazioni che l'altezza di scarico che comunque si difende con un'ottima altezza massima la perno benna di 2.905 mm.

Segue il modello TL8R (sempre con braccio a cinematica radiale). Anche in questo caso è la macchina con la larghezza ai cingoli più bassa della categoria, ma anche con un passo contenuto. A fronte della suo carico operativo di 960 kg (normativa ROC al 35%) la TL8R primeggia per agilità nei cambi di direzione, compattezza, ma anche forza



TL8R2





TL10V2



di strappo che è dichiarata in ben 2.760 daN. Merito della cinematica del braccio "raccolta" e del baricentro particolarmente basso che trasforma in stabilità il peso operativo inferiore alle 4 tonnellate. Tra le frecce al suo arco c'è senza dubbio la postazione di guida dall'agevole accesso e il comfort assicurato dalla generosa coppia del Kubota V3307CRT che consente di lavorare a regimi motore mediamente più bassi.

Un gradino più in alto c'è la TL10V2, caratterizzata dal braccio a cinematica verticale che incrementa la versatilità operativa e fa la differenza nel caricare dumper e cassonati. L'altezza al perno benna di circa 3.170 mm e la visibilità sulla benna ottimizzata dalla geometria di scarico fanno il resto. Come motore troviamo sotto al cofano lo stesso turbo Stage V della sorella minore che ha tutta la

Le Simex per la TL10V2

- Compattatore vibrante a ruota CT 2.8
- Escavatrice a ruota T 300, TA 300*, T 450, T 450S, RW 500
- Frese autolivellanti PL 45.20 HP, PL 50.20, PL 60.20, PL 75.20
- Frese scarificatrici PL 1000, PL 1200
- Frese alta profondità PL 40.35
- Frese da stabilizzazione PL 60.25

* Nota: con kit nastro

potenza per dare vivacità al corpo macchina di peso superiore (arriva a 4.660 kg) e di larghezza ai cingoli di 1.740 mm con cingoli da 400 mm. Il passo rimane contenuto per assicurare agilità in rotazione e controrotazione.



TL12V2



UNA BASE, DUE MODELLI L'ammiraglia della gamma è disponibile sia nella versione a braccio radiale per chi utilizza molto le attrezzature idrauliche sia nella versatile

vertical lift che dà il meglio di sé in altezza. In entrambe le versioni l'allestimento Italia prevede il parallelismo benna e il braccio flottante.

Interessante la pressione al suolo dichiarata in soli 35,9 KPa. Al top della gamma ci sono la TL12R2 e la TL12V2, ovvero l'unica macchina sviluppata per dare vita a due distinti modelli che si differenziano per la cinematica operativa del braccio.

Parliamo di due modelli distinti perché le differenze in termini operativi, d'applicazioni e di prestazioni sono tali da non essere sottovalutate.

Di fatto Takeuchi propone due versatili ammiraglie del

mondo delle minipale cingolate, ma di indole molto differente. La versione con braccio radiale, ad esempio, è quella più indicata per lavorare regolarmente con grandi attrezzature idrauliche come frese a rullo o ruote frestanti, mentre la versione vertical lift, che supporta bene le stesse attrezzature idrauliche, fa la differenza nella movimentazione di materiali sfusi e nel carico di frantoi mobili o mezzi cassonati grazie a un carico operativo nettamente superiore al fratello "tutto muscoli".



TL12R2

Le Simex per la TL12R2 e la TL12V2

- Compattatore vibrante a ruota CT 2.8
- Escavatrice a ruota T 300, TA 300*, T 450, T 450S, RW 500
- Frese autolivellanti PL 45.20 HP, PL 50.20, PL 60.20, PL 75.20
- Frese scarificatrici PL 1000, PL 1200
- Frese alta profondità PL 40.35
- Frese da stabilizzazione PL 60.25

* Nota: con kit nastro



ACCESSIBILITÀ Tutti i modelli hanno la cabina ribaltabile all'indietro per accedere a idraulica e motore. Il cofano posteriore è per i controlli giornalieri, la pulizia radiatori e lo spurgo del filtro carburante.

In sostanza, se individuate il modello che risponde in modo puntuale alle vostre esigenze operative, una minipala Takeuchi è sempre una prima scelta. In assoluto potete sempre contare su una forza di trazione importante, su una stabilità elevata anche lateralmente, nonostante la larghezza contenuta dei modelli più compatti, grazie a rulli d'appoggio a tripla flangia. La domanda è una sola. Qual'è il giusto modello per voi?

Intervalli di manutenzione

- Olio motore e filtro 500 ore*
- Filtro gasolio 500 ore
- Filtro olio idraulico 500 ore*
- Olio idraulico 1.000 ore
- Liquido refrigerante 1.000 ore
- Pulizia professionale Dpf 6.000 ore

*Nota: da sostituire dopo le prime 50 ore di lavoro

LINEA AUX HF DI SERIE

L'allestimento Italia delle minipale Takeuchi include la linea idraulica ausiliaria con relativo ritorno di drenaggio e la possibilità di selezionare il singolo o doppio effetto da cabina. Dal modello TL10V2, l'impianto è sdoppiato in testa per poter connettere sia attrezzature che hanno valvole da mezzo pollice, sia quelle con valvole da tre quarti di pollice. In ogni caso, la portata della linea ausiliarie è regolabile stando seduti in cabina, da monitor.



Attacco a 14 pin

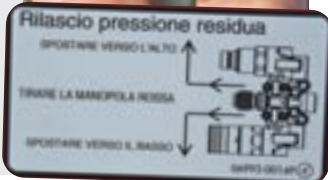
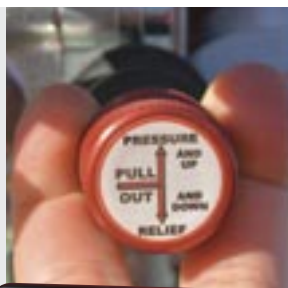
Linea HF da 1/2"

Linea drenaggio

Linea HF da 3/4"

La gamma di skid Takeuchi in numeri

Modello	TL6R	TL8R2	TL10V2	TL12R2	TL12V2	
Cap. operativa (35%)	835	960	1.145	1.350	1.865	kg
Peso operativo	3.545	4.220	4.660	5.710	5.985	kg
Potenza netta	47,9	54,6	54,6	81,8	81,8	kW
Motore Kubota	V2403	V3307CRT	V3307CRT	V3800-CR-TI	V3800-CR-TI	
Cilindrata	2,43	3,3	3,3	3,8	3,8	litri
Cilindri	4	4	4	4	4	
Alesaggio x corsa	87 x 102,4	94 x 120	94 x 120	100 x 120	100 x 120	mm
Regime di taratura	2.700	2.600	2.600	2.400	2.400	giri/min
Velocità del pistone	9,22	8	8	9,60	9,60	m/s
Valvole per cilindro	4	4	4	4	4	
Distribuzione	conv.	conv.	conv.	conv.	conv.	
Iniezione	CR	CR	CR	CR	CR	
Fasi d'iniezione	multi	multi	multi	multi	multi	
Egr	elettronico	elettronico	elettronico	elettronico	elettronico	
Postrattamento	Doc,Dpf	Doc,Dpf	Doc,Dpf	Doc,Dpf,Scr	Doc,Dpf,Scr	
Alimentazione	turbo	turbo	turbo	turbo	turbo	
Pompe	2 var, 3 fix	2 var, 3 fix	2 var, 3 fix	2 var, 3 fix	2 var, 3 fix	l/min
Portata HF	67	128	124	153	153	
Reg. pompa	fix	fix	fix	fix	fix	
Distributore	press.comp.	press.comp.	press.comp.	press. comp.	press. comp.	
Pressione max	24	24	24	24	24	MPa
Max alt. perno b.	2.905	3.030	3.170	3.200	3.300	mm
Rib. a max alt.	40	40	40	40	40	°
Rich. a terra	30	30	30	30	30	°
Forza strappo benna	2.640	2.760	2.900	3.650	3.500	daN
Velocità traslaz.	7 - 10	7,5 - 11,2	7,7 - 11,3	8,1 - 11,8	8,1 - 11,8	Km/h
Passo	1.395	1.420	1.420	1.715	1.715	mm
Rulli d'appoggio	4 (5)	4 (5)	4 (5)	5 (6)	5 (6)	mm
Raggio ant. benna	2.095	2.190	2.350	2.555	2.505	mm
Raggio sterzo post.	1.520	1.645	1.655	1.850	1.850	mm
Largh. ai cingoli	1.530	1.660	1.740	1.960	1.960	mm
Larghezza benna	1.600	1.675	1.880	2.030	2.030	mm
Larghezza suole	320	400	400	450	450	mm
Press. al suolo	0,33	0,38	0,35	32,3	34,3	kPa
Lunghezza max	3.330	3.485	3.680	4.045	4.045	mm
Lung. senza benna	2.690	2.790	2.925	3.205	3.205	mm
Altezza trasporto	1.975	2.290	2.310	2.380	2.380	mm
Batteria	1 x 90	1 x 90	1 x 72	1 x 90	1 x 90	Ah
Alternatore	72	72	72	96	96	A
Gasolio (urea)	75,7	107	81	119,5 (18)	119,5 (18)	litri
Olio idr. (sist./serb.)	51/30	60/36,5	65/36	85/50	94/50	litri



FACILE, VELOCE, PULITO Sul connettore degli attacchi idraulici per le attrezzature è integrata una valvola per rilasciare la pressione residua nelle linee idrauliche per facilitare l'attacco e stacco delle valvole a faccia piana e minimizzare i trafilamenti di olio.

Sono sempre connessi

TAKEUCHI FLEET MANAGEMENT

Tutti le minipale Takeuchi montano da stabilimento una centralina di localizzazione Gps e trasmissione dati Gprs con scheda dati integrata. Il sistema permette di monitorare il corretto funzionamento della macchina e prevenire eventuali anomalie. Se il cliente lo desidera, accedendo al portale Takeuchi può localizzare la macchina, scaricare i dati di utilizzo della macchina, rilevare codici errore da remoto, vedere le ore operative reali e pianificare la manutenzione.



Questa macchina è dotata di dispositivo TFM (Takeuchi Fleet Management) per il monitoraggio da remoto della posizione GPS e dei parametri motore.

Il dispositivo viene attivato automaticamente dalla casa madre con la prima messa in moto della macchina e trasmette a Takeuchi alcuni dati operativi che possono essere trattati dal Concessionario e da Miti Equipment spa. Per ulteriori informazioni, o per disattivare il dispositivo, siete pregati di contattare il Concessionario.



Cintura di sicurezza a tre punti

Comandi luci stradali



Sedile Grammer a sospensione meccanica

Comfort e sicurezza per tutti

LO SPAZIO CHE NON TI ASPETTI
Salendo a bordo di uno skid capita di fare contorsioni e di sentirsi costretti sul sedile. Nel caso dei modelli Takeuchi, nonostante il vetro frontale piatto (a scomparsa), questo non succede date le generose dimensioni interne e un adeguato spazio per gambe e piedi. Il sedile Grammer è a sospensione meccanica, regolabile in base al peso. La cintura di sicurezza è un'ottima a tre punti.

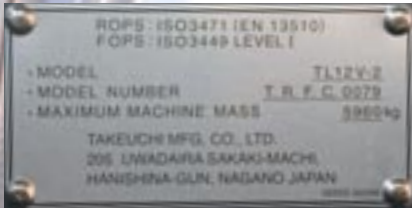


Tutte e 5 le minipale cingolate Takeuchi hanno la cabina con aria condizionata e un sistema che permette di accedere e di uscire comodamente, anche con grandi attrezzature idrauliche montate



FARI DI LAVORO A LED I Takeuchi hanno sia fari di lavoro frontali sia fari posteriori di lavoro a led. Resistono alle vibrazioni e incrementano la sicurezza.

PORTA BASCULANTE La porta di accesso alla cabina delle minipale cingolate Takeuchi si apre come il parabrezza dei miniescavatori includendo il tergicristallo.



Montanti cabina a sezione pentagonale (resistenza)



ROPS, FOPS, TOP GUARD LEVEL II
Tutte le cabine delle minipale cingolate Takeuchi sono certificate Rops Fops e l'operatore è assicurato al sedile con una cintura di sicurezza a tre punti. L'allestimento Italia prevede la griglia superiore di protezione Top Guard Level II. L'uscita di sicurezza è dal lunotto posteriore.



QUALITÀ NEI DETTAGLI

La griglia di sicurezza superiore perfettamente integrata alla sagoma di ogni modello è uno dei dettagli che denota un'attenzione progettuale che unisce sicurezza e funzionalità.



Radio di serie



Pavimento piatto



CLIMA DI SERIE

L'aria climatizzata manuale con ventilazione regolabile su tre velocità è di serie. Il condensatore è montato sul cofano motore superiore (foto sotto) ed ha una ventola elettrica dedicata.



PULSANTI BENEDETTI

Il Costruttore giapponese non cede alla tentazione di raggruppare le funzioni principali nell'interfaccia lcd a colori. Sulle console laterali ci sono i principali comandi come, ad esempio, il freno di parcheggio (F) ad arco di sicurezza abbassato, l'attivazione del parallelismo benna (P) e il pulsante per attivare l'High Flow (HF).



Sblocco di sicurezza dell'attacco idraulico



Sblocco funzioni idrauliche

TAKEUCHI

LE NOSTRE MACCHINE



TB210R



TB217R



TB216



TB219



TB225



TB325R



TB230



TB235-2



TB240 DPF



TB250-2



TB260 DPF



TB257FR



TB370



TB280FR



TB290-2



TB2150 HEAVY



TB2150R



TB295W



TL6R



TL8R2



TL10V2



TL12V2



TL12R2



TCR50-2





www.TAKEUCHI-ITALIA.it



Via Vittorio Veneto, 66 - 37053 Cerea - Verona
Tel. +39 0442 1908 700 - Fax +39 0442 1908 709

Benché sia stata posta la massima cura per garantire la correttezza dei contenuti di questa brochure al momento della stampa, essa non ha alcuna valore in sede contrattuale. Le illustrazioni e le descrizioni di questa brochure si intendono fornite a titolo indicativo. In linea con la politica di Takeuchi che si prefigge il costante miglioramento dei propri prodotti. Takeuchi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche e le specifiche tecniche delle macchine descritte e illustrate nella presente pubblicazione. È vietata la riproduzione, totale o parziale, della presente brochure senza il previo consenso scritto di Takeuchi.